

**CONSIDERATO** 





## **DECRETO N° 218/2024/ADSP-MTMI**

OGGETTO:	Saldo Budget 2024 Port Agency €. 20.000,00
----------	--

IL PRESIDENTE		
VISTA	la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;	
VISTO	l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;	
VISTO	il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;	
VISTO	il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;	
VISTO	il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);	
VISTO	il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;	
VISTO	l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;	
VISTO	il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;	
VISTO	il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridonale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;	

l'art. 10 comma 4 lett.b) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale; **VISTA** 

la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;

**VISTA** 

la delibera n. 46 del 31.10.2023 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2024;

**VISTA** 

la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U. 0039201 del 28.12.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2024;

**VISTO** 

il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";

**VISTO** 

l'Accordo di Programma ai sensi dell'art. 15 della L. 7/8/1990, n. 241, sottoscritto in data 27/07/2016 presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri dei Trasporti, Ministero dello Svilupopo Econimico, il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali, la Regione Calabria, l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A. (INVITALIA) e l'Autorità Portuale di Gioia Tauro, il cui art.4 prevede, mediante emanazione di apposito provvedimento normativo, l'istituzione dell'Agenzia per la fornitura di lavoroportuale, la riqualificazione professionale e la ricollocazione dei lavoratori presso il porto di Gioia Tauro;

**VISTO** 

l'art. 4 del D.L. 29/12/2016 n. 243 convertito con modificazioni della L. 27/2/2017, n.18 che prevede l'istituzione da parte delle Autorità di Sistema Portuale di un'Agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e presenza dell'Autorità Portuale competente, in deroga all'art.17 comma 11, della L. 28/1/94 n.84 e s.m.i. e secondo le norme recate nel Testo Unico in materia di Società a partecipazione pubblica di cui al D. Lgs 19/8/2016 n. 176;

**CONSIDERATO** 

che ai sensi dall'art. 4 comma 1, ultimo capoverso, confluiscono nella predetta Agenzia i lavoratori in esubero delle imprese operanti in porto ai sensi dell'art. 18 della L. 28/1/1994 n. 84, autorizzate alla movimentazione dei containers, che alla data 27/7/2016 usufruivano di regimi di sostegno al reddito nella forma di ammortizzatori sociali;

**VISTO** 

ancora l'art. 4 comma 1 del D.L. 29/12/2016, n. 243 convertito, con modificazioni della L. 27/2/2017 n. 18, che stabilisce che la predetta Agenzia è istituita con delibera del Comitato di Gestione o del Comitato Portuale laddove eserciti in prorogatio le sue funzioni d'intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

**VISTO** 

l'atto di intesa avente prot. 8307 in data 17/3/2017, partecipato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne - Divisione 2, ai fini dell'istituzione dell'Agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale relativamente al porto di Gioia Tauro a norma dell'art. 4 comma 1 del D.L. 29/12/2016 n. 243 convertito con modificazioni della L. 27/2/2017 n. 18;

**VISTA** 

la Delibera del Comitato Portuale n. 107/2017 del 26/7/2017 con la quale, preso atto dell'investitura intesa sull'istituzione dell'Agenzia è stata assunta la

decisione di procedere alla costituzione dell'Agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale;

VISTO I'art. 24- bis, comma 1, lett. a) del D.L. del 7 maggio 2024 n.60, covertito

nella Legge n. 95/2024, che ha disposto il prolungamento della durata della

predetta Agenzia da ottantuno (81) a novanta (90) mesi;

VISTO il Decreto presidenziale n. 154/2024 ADSP-MTMI in data 08/07/2024, di

conferma degli Organi di amministrazione societaria e di proroga dell'agenzia

per la somminmistraziine de lavoro in porto fino la 31/12/2024;

VISTO il verbale di assemblea dei soci in data 29/07/2024, recante la delibera

assembleare di approvazione del budget previsionale per l'anno 2024 della Gioia Tauro Port Agency S.r.l. pari a €. 56.893,39

(cinquantaseimilaottocentonovantatre/39);

VISTA la nota prot. 1270U/AGTPA del 05/08/2024, acquisita al prot. 21914 E del

05/08/2024, con la quale l'Amministratore Unico della Gioia Tauro Port Agency S.r.l. ha richiesto la liquidazione della somma pari ad €. 20.000,00

quale anticipo del budget previsionale 2024;

VISTO il Decreto n. 51/2024 ADSP-MTMI in data 06/03/2024, con il quale è stato

corrisposto il primo anticipo del budget per l'anno 2024 alla Gioia Tauro Port

Agency S.r.I. pari ad €. 5.491,80;

VISTO il Decreto n. 172/2024 ADSP-MTMI in data 06/08/2024, con il quale è stato

corrisposto il secondo anticipo del budget per l'anno 2024 alla Gioia Tauro

Port Agency S.r.I pari ad €. 20.000,00;

VISTA la nota prot. 1275U/AGTPA del 29/10/2024, acquisita al prot. 28812 E del

29/10/2024, con la quale l'Amministrtore Unico dellla Gioia Tauro Port Agency S.r.l. ha richiesto la liquidazione della somma pari a €. 20.000,00

quale saldo budget 2024;

VISTA la dichiarazione sostituitiva di atto di notorietà in data 4/03/2024, assunta al

prot. 7790 E del 05/03/2024, con la quale l'Amministratore Unico della Gioia Tauro Port Agency S.r.I ha dichiarato che la suddetta Società non ha

personale dipendente per il quale richiedere il DURC;

RITENUTO di dover procedere al pagamento del saldo relativo al budget previsionale per

l'anno 2024;

VISTO il relativo modello di prenotazione di spesa n.191 del 05/11/2024, redatto dal

responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e

l'attestazione della copertrura finnaziaria del responsabile amministrativo;

VISTO l'art. 8 co.3 lett.r) della Legge 84/94 e s.m.i, in base al quale il Presidente

dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzini non espessamente

attribuite ad altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i;

VISTI gli atti d'ufficio;

## **DECRETA**

1. Di corrispondere a favore della Gioia Tauro Port Agency S.r.l. con sede in Giioia Tauro (RC) Contrada Lamia Snc p. IVA 02997040809 e REA 203243, l'importo di €. 20.000,00 quale saldo del budget previsionale 2024, per far fronte al suo funzionamento e per consentire alla Gioia

Tauro Port Agency S.r.I. il regolare svogimento dell'ordinaria attività di competenza, per come previsto dall'art. 4 del D.I. 29/12/2016, n. 243 convertito, con modificazioni, L. 27/2/2017, n. 18;

- 2. Di impegnare la somma di €. 20.000,00 sul capitolo U1 102021/01 P.P del bilancio di previsione 2024;
- 3. Manda al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa.

Gioia Tauro, 19/11/2024

## IL DIRIGENTE IL SEGRETARIO GENERALE Dott.PasqualeFARAONE

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea Agostinelli